



# Polizeiliche Rotlichtüberwachung

## Praktische Aspekte und Herausforderungen



# Zahlen und Fakten

## Lagebild NRW 2021



# Unfälle durch Rotlichtverstöße in NRW 2021:

„Rotlichtmissachtung von Fahrzeugführenden“

Anzahl VU Kat.1 - 3 insgesamt: 1 239

## Verunglückte:

- Leichtverletzte: 1 169
- Schwerverletzte: 258
- Getötete: 5



## Unfälle durch Rotlichtverstöße in NRW 2021:

„Rotlichtmissachtung von Fußgängerinnen und Fußgängern“

Anzahl VU Kat.1 - 3 insgesamt: 133 **(262)**

### Verunglückte:

- Leichtverletzte: 95 **(173)** *stark rückläufige Tendenz!*
- Schwerverletzte: 35 **(85)** *(Werte für 2019 in Klammern)*
- Getötete: 3 **(4)**



## ***polizeilich* geahndete Verstöße in NRW 2021:**

Rotlichtverstöße Fahrzeugführende: 266 (> 1 Sek.) : 327

Rotlichtverstöße  
zu Fuß Gehende: 4 620

**In NRW keine stationäre  
Rotlicht-Überwachung  
durch die Polizei  
(verzerrtes Bild)**





# Herausforderungen in der Einsatzpraxis

Polizeiliche Verkehrssicherheitsarbeit:  
rechtssicher und professionell!



# Einsatzplanung

- Analyse örtlicher Lagebilder
- Standorte stationärer Überwachung (kommunal)
- Unfallschwerpunkte vs. Flächendruck



## Einsatzpraxis

- Praktische Durchführung
- Rechtssicherheit
- Regelakzeptanz einzelner Zielgruppen





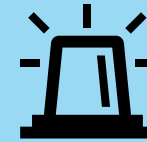
## Praktische Durchführung:



- zufällige Beobachtung  
im Rahmen des  
täglichen Dienstes



## Praktische Durchführung:



- gezielte, auch verdeckte Rotlichtüberwachung





## Polizeiliche Verkehrssicherheitsarbeit: rechtssicher und professionell !

- erhebliche Rechtsfolgen für BER
- großes Einspruchspotenzial
- bekannte Fehlerquellen verhindern



## Fragestellungen:

- Sichtbarkeit Haltelinie / Erfassen der Umgebungsverhältnisse / Funktion der LSA
- Position Kontroll- / Anhalteposten  
→ (Nacheile vs. Verhältnismäßigkeit)
- Zeiterfassung (einfacher / qualifizierter Verstoß)



## Polizeiliches Alleinstellungsmerkmal:



Kommunikation





## Polizeiliches Alleinstellungsmerkmal:



Kommunikation

Verkehrsdidaktisches  
Gespräch



## Zielgruppe Fußgänger- und Radfahrverkehr

- hohe Eigengefährdung



- geringe Regelakzeptanz / wenig Einsicht

- hohes Eskalationspotenzial



# Zielgruppe Fußgänger- und Radfahrverkehr



## *Seminar*

*„Kommunikation nach  
Verkehrsverstößen von zu  
Fuß Gehenden und Rad  
Fahrenden“ - stark  
nachgefragt!*

A night scene featuring a police car in the foreground and a BMW in the background. The police car is a silver sedan with blue and red emergency lights on its roof, and its rear lights are illuminated. The license plate reads 'NRH 4-9691'. The BMW is a dark-colored sedan, also with its emergency lights on. The scene is set on a city street at night, with blurred lights in the background suggesting motion. The overall lighting is dominated by the blue and red of the emergency lights.

# Haben Sie Fragen ?





**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**  
Stephan Bockting, LAFP NRW  
[stephan.bockting@polizei.nrw.de](mailto:stephan.bockting@polizei.nrw.de)